



Versie 3

AMENDEMENT: Mobiliteitsplan (agenda raad 16 januari 2025)

De gemeenteraad van de gemeente Aa en Hunze, in vergadering bijeen op 16 januari 2025, inzake de behandeling van agendapunt 6, met als onderwerp Mobiliteitsplan.

Constaterende dat:

- het college voorstelt om:
 1. het Mobiliteitsplan Aa en Hunze 2024-2028 vast te stellen met uitzondering van de maatregelen met betrekking tot de Asserstraat in Rolde (maatregel V01) in het uitvoeringsprogramma;
 2. de in de begroting 2025 gereserveerde middelen voor het Mobiliteitsplan vrij te geven;
- het college in hoofdstuk 4 (Uitvoeringsprogramma) alle maatregelen en locaties benoemd die in uitvoering zouden moeten worden gebracht;
- dat daarbij de participatie vanuit de inwoners van groot belang is geweest;
- dat de inwoners veel aandacht hebben gevraagd voor het terugdringen van de te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer in de dorpen;
- dat de prioritering in hoofdstuk 4 vooral ook is gebaseerd op het aspect verkeerveiligheid, zoals dat ook tot uitdrukking komt in tabel 3.11.20 van het Strategisch Plan Verkeerveiligheid 2030 (SPV);
- het college extra prioriteit geeft aan een vijftal locaties en op geld zet, zijnde V01 t/m V05;
- dat bij de maatregelen V01 t/m V05 een totale kostenindicatie is gegeven van € 9.900.000;
- dat de rest, een zeer lange reeks V06 t/m V36, L01 t/m L09, B01 t/m B10, D01 t/m D03 nog niet op geld zijn gezet zijn, maar wel zoveel mogelijk uitgevoerd gaan worden;
- dat uitvoering voor een belangrijk deel ook mogelijk is in combinatie met wegonderhoud, hetgeen kostenbesparend werkt;
- er in de begroting 2025 een bedrag is gereserveerd van € 30.000 ter dekking van een gemeentelijk investeringsbedrag van € 750.000 voor uit te voeren maatregelen;
- bij de uitvoering aanspraak gemaakt kan worden op substantiële subsidiebedragen;
- dat voor het verkrijgen van die subsidies een uitvoeringsplan absolute voorwaarde is;

Is van mening dat:

- het risico bestaat dat de uit te voeren locaties V01 t/m V05 een groot deel van het beschikbare budget opsouperen;
- het vooral voor de trajecten in Rolde, Asserstraat en Hoofdstraat/Grolloërstraat een uitdaging is om met maatregelen te komen, die ertoe leiden dat de verkeerveiligheid wordt verbeterd en een substantiële vermindering van het aantal verkeersbewegingen wordt bewerkstelligd;
- de weginrichting in Rolde als een compromis tussen ETW30 en GOW30 zal moeten worden uitgevoerd, waarbij het doorgaande traject geen voorrang heeft;

- ook aan de overige maatregelen, zoveel als mogelijk uitvoering moet worden gegeven, met de gebruikelijke participatiemogelijkheden;

Besluit:

1. Het Mobiliteitsplan Aa en Hunze 2024-2028 vast te stellen, met uitzondering van maatregelen met betrekking tot de Asserstraat en Hoofdstraat Grolloerstraat in Rolde (maatregel V01 en V02 in het Uitvoeringsprogramma).
2. Het college voor de uitvoering van maatregel V01 en V02 een voorstel aan de raad moet gaan doen;
3. De in de begroting 2025 gereserveerde middelen voor het Mobiliteitsplan vrij te geven.
4. De volgende kaders vanuit de gemeenteraad aan het college mee te geven voor de uitvoering:
 - a. Het beschikbaar te stellen jaarlijks budget van € 750.000 in te zetten voor alle maatregelen genoemd in het uitvoeringsplan, waarbij het uitgangspunt moet zijn: zo praktisch, pragmatisch, sober en doelmatig mogelijk;
 - b. De aanpassingen in Rolde zodanig vormgeven dat de doorstroming duidelijk wordt ontmoedigd en de snelheid wordt beperkt;
 - c. De aanpassingen onder c. mede in samenspraak met de bewoners worden bepaald;
 - d. Met het resterende bedrag zoveel mogelijk van de overige maatregelen uit te voeren, waarbij gekeken wordt naar koppelingen met eventuele onderhoudsbudgetten van wegen
 - e. De gemeenteraad via de reguliere planning en controlcyclus te informeren over de maatregelen die in samenspraak met inwoners worden genomen en de voortgang daarvan;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie van de VVD
Henriëtte Rossingh

Fractie van de PvdA.
Frits Klein Langenhorst