



Motie vreemd aan de orde van de dag over verdubbeling N34 en reconstructie verkeersplein Gieten

De raad van de gemeente Aa en Hunze, in vergadering bijeen op donderdag 12 oktober 2023;

Constaterende dat:

- de provincie enkele jaren geleden verschillende varianten heeft gepresenteerd voor verdubbeling van de N34, met deeltrajecten in 3 Hondsrug gemeenten, waaronder Aa en Hunze;
- daarbij tevens is inbegrepen de reconstructie van het verkeersplein Gieten;
- de provincie begin dit jaar om financiële redenen heeft besloten de plannen te beperken en prioriteit toe te kennen aan de reconstructie van verkeersplein Gieten en - afhankelijk van het resterende budget - verdubbeling van de N34 tussen Gasselte en Annen;
- er 4 varianten zijn voor het verkeersplein: fly-over Gieten en verplaatste fly-over, uitgevoerd in 2 baans danwel 4 baans;
- de lengte van eventueel aansluitende verdubbeling richting Annen en Gasselte maximaal 6 km. is, afhankelijk van het resterende budget;
- de provincie de afgelopen maanden heeft gesproken met het gemeentebestuur van Aa en Hunze en (interactief) overleg heeft gevoerd met de focusgroep N34 Aa en Hunze;
- er op 11 en 12 oktober 2023 inloopbijeenkomsten zijn georganiseerd in Gieten en Eext over plannen tot verdubbeling en over de aanpak van het verkeersplein;

Overwegende dat:

- de gemeenteraad, als volksvertegenwoordigend orgaan van Aa en Hunze, in de afgelopen periode nauwelijks in de gelegenheid is geweest om zijn mening over de plannen te berde te brengen;
- het van belang is - temeer nu de plannen zich volledig in onze gemeente concentreren - dat ook de gemeenteraad zich in deze fase van het planproces uitspreekt over de plannen van de provincie;

- de aanpak van het verkeersplein op zichzelf wordt onderschreven, maar dat de informatie in deze fase nog ontoereikend is om een finaal oordeel te geven over de alternatieven en de uitvoering;
- het verbazing wekt dat de ommezwaai in de plannen van de provincie totaal geen verband houdt met verkeersveiligheid, noch met zaken die inherent zijn aan MER rapportages, maar enkel en alleen is terug te voeren tot financiële motieven;
- er op dit moment geen enkele aanleiding is om de N 34 in Aa en HUnze te gaan verdubbelen, zeker niet nu onderzoeken naar andere opties om financiële redenen zijn afgebroken;
- het daarentegen, afhankelijk van nadere onderzoeken, nog wel is uit te leggen dat het verkeersplein vier baans wordt uitgevoerd met aan weerszijden een zeer beperkte vier baans uitloper van (bij wijze van indicatie) 2 x 500 m.;

Spreekt uit:

- akkoord te gaan met verder onderzoek en oriëntatie t.a.v. de 4 varianten voor de reconstructie van het verkeersplein Gieten;
- verdubbeling van de N34 op het traject Gasselte/Annen af te wijzen, behoudens een beperkte, verkeerstechnisch noodzakelijke, 4 baans uitloper aan de noord- en zuidzijde van het nieuwe verkeersplein;
- in het verdere verloop van het planproces intensiever te willen worden betrokken bij de planontwikkeling en de besluitvorming.

Roept het college op om :

- * **Gedeputeerde Staten van Drenthe te informeren over dit besluit van de gemeenteraad**

en gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Aa en Hunze
 Henk Santes
 Frits Klein Langenhorst
 Patrick Petzinger