

Vragen aan het college over dreigende verdere bezuinigingen op het openbaar vervoer en de daaruit voortvloeiende verslechtingen daarvan.

Het OV-Bureau Groningen en Drenthe heeft bekendgemaakt bezuinigingen toe te gaan passen op het busvervoer in Groningen en Drenthe. Er dreigt een tekort van 8,2 miljoen.

De PvdA Aa en Hunze vindt het niet aanvaardbaar dat er gesneden moet worden in de beschikbaarheid van openbaar vervoer. Het OV-bureau haalt (opnieuw) de kaasschaaf over het openbaar vervoer. Er dreigt een afname in de frequentie bij buslijnen en lijnen dreigen volledig te vervallen. Voor onze gemeente gaat dat onder meer om:

- lijn 59 Exloo - Borger - Drouwen - Gasselte - Gieten en
- lijn 77 Gieten - De Hilde - Bareveld.

Wij vinden de beschikbaarheid van openbaar vervoer essentieel voor de leefbaarheid binnen de regio en onze gemeente en wij vinden dat met de aangekondigde verslechtingen die leefbaarheid in het gedrang komt.

In het onlangs verschenen gezamenlijk [rapport](http://www.elkeregiotelt.nl) "Elke Regio Telt" (www.elkeregiotelt.nl) van de Raad voor de leefomgeving en de infrastructuur, Raad voor het openbaar bestuur en de Raad voor de Volksgezondheid & Samenleving, wordt o.a. gepleit voor:

- een evenwichtiger beleid met een sterkere oriëntatie op de regio waarbij tenminste een basis voor vitale gemeenschappen moet worden gegarandeerd;
- meerjarige investeringen door het Rijk met het oog op ontwikkeling van brede welvaart in de regio.

Mede gelet op dat rapport vinden wij, dat zowel het Rijk als de Provincie moeten blijven investeren in het openbaar vervoer, waarbij een behoorlijk basisniveau wat betreft netdichtheid en frequentie in stand moet blijven en dat daarbij geld niet leidend mag zijn.

Vragen:

1. Wat is de mening van het college over de dreigende verslechting van het openbaar vervoer in de regio en in Aa en Hunze in het bijzonder?
2. Deelt het college onze mening dat verslechtingen achterwege moeten blijven en dat er een onderzoek moet plaatsvinden naar wat gelet op de leefbaarheid en los van de kosten een behoorlijk basisniveau moet zijn voor het openbaar vervoer in de regio? Zo ja; gaat u daarop aandringen? Zo nee; waarom niet?
3. Is het college voornemens om druk uit oefenen op/via het OV-Bureau op de Provincie en het Rijk om meer geld beschikbaar te stellen, zodat de voorgenomen verslechtingen in het openbaar vervoer achterwege kunnen blijven? Zo nee; waarom niet?

Namens de fractie van de PvdA
Frits Klein Langenhorst
Henk Santes
Patrick Petzinger.