



Aa en Hunze

25 februari 2023

Vragen van de fractie van de PvdA over de ontwikkelingen m.b.t. de reconstructie van de rotonde bij Gieten en de gedeeltelijke verdubbeling van de N34.

Geacht college,

Ten aanzien van de N34 kiest de PvdA Aa en Hunze uitsluitend voor de aanpak van het verkeersplein Gieten en niet voor de (gedeeltelijke) verdubbeling van de weg.

Gedeputeerde Staten focussen in het kader van het onderzoek naar de verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de N34, op oplossingen rondom het verkeersplein Gieten. Wat betreft de eventuele verdubbeling gaat het dan alleen nog om het traject tussen de aansluitingen Annen en Gasselte. Dit om budgettaire redenen. Het voorgaande betekent dat alle eventuele reconstructies wat betreft de weg en de rotonde uitsluitend nog binnen onze gemeente plaatsvinden. Wij vinden mede daarom dat de gemeente Aa en Hunze zeggenschap moet hebben over de ruimtelijke inpassing en de omgevingsaspecten, waaronder met name het aspect geluid.

Vragen:

1. In uw zienswijze van 7 februari 2020 op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) bent u uitvoerig ingegaan op het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) waarbij de provincie doorzettingsmacht toekomt bij de planvorming.
Een belangrijk argument in de NRD voor de toepassing van een PIP, namelijk dat het project in verschillende gemeenten ligt, is vervallen.
Ziet het college aanleiding om te proberen de zeggenschap over de ruimtelijke inpassing en de omgevingsaspecten weer (meer) naar zich toe te trekken?
Zo ja; is het college voornemens daarover in gesprek te gaan met de Provincie?
Zo nee; waarom niet?
2. De rotonde ligt pal naast het dorp Gieten. Gelet op de krapte in het budget die de Provincie ondervindt bestaat het risico, dat met name geluidswerende maatregelen sluitstuk worden in de begroting. Voorkomen moet worden dat opnieuw, zoals ook wat betreft de N33, de gemeente geconfronteerd wordt met noodzakelijke geluidswerende maatregelen, die onbetaalbaar blijken en vervolgens daarom achterwege blijven.
Welke acties is het college voornemens te ondernemen om een vergelijkbare situatie -zoals bij de N33- ten aanzien van de reconstructie van de rotonde te voorkomen?

3. Voor wat betreft de keuze uit de door de Provincie gepresenteerde varianten is naast de ruimtelijke inpassing de potentiële geluidsoverlast vooral voor Gieten en Eext van belang.
Is het college, bereid om er bij de Provincie op aan te dringen, dat bij de keuze tussen de varianten, de kosten van afdoende geluidswerende maatregelen volledig worden meegenomen in de afweging?
4. Welke actie(s) onderneemt het college richting de Provincie om de potentiële overlast wat betreft geluid, fijnstof e.d. te beperken?

Fractie van de PvdA Aa en Hunze,
Henk Santes,
Patrick Petzinger
Frits Klein Langenhorst