

PvdA fractie  
t.a.v. de heer H. Santes

Onderwerp : Veiliger oversteekplaatsen schoolkinderen

Gieten, 18 oktober 2018

No. : 210949                      Behandeld door : J. Meirink  
Bijlagen : -                        Doorkiesnummer : (0592) 26 78 18

Uw brief van : 24 september 2018  
Uw kenmerk : -

Geachte heer Santes,

Met uw brief van 24 september j.l. heeft u vragen gesteld over de veiligheid voor schoolkinderen bij oversteekplaatsen in onze gemeente. U verwijst naar een paar concrete situaties en stelt daarbij een zestal vragen. Graag beantwoorden wij uw vragen.

#### Beantwoording van de gestelde vragen:

1. Is de analyse van ongevallen, klachten en wegkenmerken, zoals bedoeld in het GVVP, ter hand genomen? Zo ja, wanneer is die analyse vastgesteld? Zo neen, waarom is daar geen actie op gezet?  
*De Lokale Aanpak Veilig Fietsen, maakte integraal onderdeel uit (bijlage 1) van het in maart 2017 vastgestelde GVVP.*
2. Zijn bij de opzet van die analyse partijen uit de samenleving betrokken, zoals in het GVVP als vertrekpunt is aangegeven?  
*Vrijwel alle concrete aandachtspunten die in dat document worden genoemd komen voort uit overleggen met de samenleving. Dat kan zijn via dorpsbelangen, van (verkeersouders van) scholen, of rechtstreeks van inwoners.*
3. Deelt u onze mening dat het inventariseren en vervolgens aanpakken van verkeersonveilige oversteken op schoolroutes hoge prioriteit moet hebben?  
*Die mening delen wij. Schoolgaande kinderen vormen net als bijvoorbeeld ouderen een kwetsbare categorie verkeersdeelnemers.*
4. Welke concrete maatregelen hebt u sinds de vaststelling van het GVVP in de dorpen uitgevoerd om de oversteek op schoolroutes veiliger te maken?  
*Bij de beantwoording van deze vraag beperken wij ons in eerste instantie tot de "klachten en wensen" die in de Lokale Aanpak Veilig Fietsen waren opgenomen. Aangepakte punten zijn onder andere:*
  - *De oversteek bij de Grolloerstraat in Rolde t.h.v. de Banderschulte;*
  - *De Asserstraat te Rolde t.h.v. De Bosrand;*
  - *De Tumiliboslaan bij de aansluiting op de Asserstraat (ten westen van Rolde);*
  - *De kometree op de Annerweg te Anloo;*

*Daarnaast wordt uiteraard structureel intensief ingezet op verkeerseducatie om ook het verkeersgedrag en de verkeersvaardigheden van weggebruikers te verbeteren.*

5. Welke oversteken staan de komende tijd op het programma?  
*Wij zijn van mening dat met de genoemde punten goede stappen gezet zijn of worden. Andere oversteken/schoolfietsroutes die al in verschillende stadia van voorbereiding verkeren, zijn:*

- *De Menweg tussen Eexterveenschekanaal en Eexterveen;*
- *De Hunzeweg/Dorpsstraat tussen Spijkerboor en Eexterveen;*
- *De Amerweg tussen Grolloo en Amen;*
- *Komentree en fietsoversteek Spijkerboorsdijk.*

*Voor het deel van de Zuidlaarderweg in Annen dat u in uw brief noemt, willen wij graag onderzoeken op welke wijze dat (vooral subjectief) veiliger gemaakt kan worden. Daarnaast zullen wij verkeersveiligheidsdata blijven monitoren en zullen wij oor hebben voor signalen uit de samenleving.*

6. Bent u bereid om daarbij ook de beide genoemde oversteken in de kern Annen naar voren te halen en beter te beveiligen?  
*Zie het bovenstaande antwoord.*

Wij gaan ervan uit dat uw vragen hiermee voldoende zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,

Het college van de gemeente Aa en Hunze,

  
mevrouw mr. M. Tent  
secretaris

  
de heer T. Baas  
burgemeester